



roku 1928 na linię dostarczono kilka wagonów osobowych, tak że ich łączna liczba wynosiła 10. Ilość wagonów towarowych nadal wahała się w okolicach 80 sztuk, z czego wykorzystywano w ruchu do 48 sztuk. Liczba parowozów nie zmieniła się.

Następne dane posiadamy z roku 1931, kiedy to parowozów na linii wieluńskiej było łącznie 3, z czego 2 użytkowane. W roku 1932 ilość ta nie zmieniła się natomiast w latach 1934 i 1936 parowozy były 4 z czego 1 używany. W latach 1934 i 1936 na linii było 5 wagonów osobowych oraz 2 wagony bagażowe, wagonów towarowych krytych było 10; 61 węglarek oraz 5 par wózków kłonicowych.

Parowozy

W roku 1935 roku na linii stacjonowały cztery parowozy, w służbowym rozkładzie jazdy z 1935 wymieniono ich numery (na PKP): 661, 802 i 803 oraz 4317.

Parowóz 661 to trzyosiowa lokomotywa z rosyjskiej fabryki Kołomna z 1914 roku (nr fabryczny 4682, numer Rosyjskich Kolei

Rysunek parowozów O&K 2975 / 2976. Szkic odręczny ze zbiorów Z. Tucholskiego, uzupełniony przez R. Wiśniewskiego. Rys. A. Wawrzyński.

