



36. Mapa odcinka Olesno – Kozłowice Kolei Rozenberskiej (WIG, Warszawa 1933). Dalsza część widoczna jest na mapie na stronie 42.

między Prosną i Piasną oraz na dopływie Proсны). Przepusty były od początku betonowe, mosty o stalowej konstrukcji nośnej z kamiennymi przyczółkami.

Tuż przed likwidacją na linii było: 10 km toru z szyn 13 kg/m (260 t); 800 m z szyn wysokości 92 mm; 8,5 km toru „Form 5” (odpowiadający współczesnemu typowi szyn S24, czyli o wysokości 115 mm i wadze 24,43 kg/m), 63 szt. rozjazdów oraz dwie wagi kolejowe. Początkowy odcinek kolei prowadził wzdłuż szosy od Olesna do Boroszoza, w terenie leśnym konieczne były przekopy i nasypy. Następnie tor skręcał lekko w lewo wzdłuż drogi Boroszoza – Kozłowice – Pawłowice. Przed Gorzowem Śląskim tor znowu skręcał w lewo wzdłuż szosy. Dalszy odcinek do Zawiszy poprowadzono po prawej stronie szosy.

Olesno Śląskie (Rosenberg O/S) 0,0 km

Stacja wąskotorowa położona była po północnej stronie stacji normalnotorowej. Brak informacji o budynku stacyjnym lub poczekalni, najpewniej korzystano z budynku kolei normalnotorowej. Wąskotorówka miała własny budynek gospodarczy z cegły z 1926 r. oraz garaż z 1910 r. W roku 1887 na łuku wjazdu od strony Gorzowa znajdował się tor odstawczy, także położony w łuku. W skład torów stacyjnych wchodził tor przeładunkowy (na wprost toru wjazdowego), równoległe do niego istniał tor normalnej szerokości, trzy tory stacyjne, w tym jeden mogący także służyć do przeładunku.

W kolejnych latach układ stacyjny nieco rozbudowano. I tak np. w roku 1912 ułożono tor do młyna parowego w budowie dla firmy Jung & Riemann z Wrocławia, uruchomiony w listopadzie tegoż roku.

W listopadzie 1914 r. w związku z wzrostem przewozów wojskowych linią do Działoszyna wyremontowano rampę przeładunkową i dobudowano jeden rozjazd. Prawdopodobnie również wówczas powstała rampa czołowa (do załadunku taboru wąskiego na platformy nor-

Stacja Olesno

Stan na 15 stycznia 1897

- a. Parowozownia
- b. Obrotnica
- c. Dworzec pasażerski
- d. Ekspedycja towarowa

