

Pierwszym środkiem transportu miejskiego w Gdyni były autobusy, lecz już w pierwszych latach ich funkcjonowania pojawiła się koncepcja wprowadzenia do eksploatacji „tramwajów bez szyn, na oponach”. Ze względów finansowych idea ta nie została wówczas zrealizowana. Powrócił do niej w 1942 r. okupacyjny zarząd miejski, gdy potrzeby przewozowe na terenie Gdyni uległy gwałtownemu zwiększeniu. Z uwagi na trudności w uzyskaniu paliw płynnych rozpoczęto budowę linii trolejbusowej. 18 września 1943 r. zainaugurowano funkcjonowanie pierwszej linii na trasie Zarząd Miejski – Chylonia, wkrótce przedłużonej do Orłowa. Pierwszymi eksploatowanymi trolejbusami były pojazdy marki Henschel.

Podczas działań wojennych 1945 r. komunikacja trolejbusowa poniosła znaczące straty w taborze i infrastrukturze. Jednak natychmiast po zakończeniu wojny przystąpiono do jej odbudowy.



1 Uruchomienie odbudowanej linii trolejbusowej w dniu 19.03.1946 r.
Fot. ze zbiorów *Haralda Neise*

2 Trolejbus Henschel na trasie pierwszej powojennej linii od zajezdni na ul. Derdowskiego do siedziby Zarządu Miasta.
Fot. ze zbiorów *Andrzeja Jaroszewicza*

