



W ostatnim roku rozkładowego ruchu PKP z powodu znikomej frekwencji pociągi osobowe zostały ograniczone do jednego wagonu osobowego, skład z lokomotywą Lxd2-264 w Białej Rawskiej. 09.02.2001 r. Fot. M. Zajfert.

marła. Ostatnich pracowników sukcesywnie zwalniano, na szczęście do pilnowania majątku w Rogowie wynajęto firmę ochraniarską.

Jesienią roku 2001 grupa hobbystów kolejowych, skupionych w Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych, rozpoczęła starania o uratowanie Kolei Rogowskiej poprzez rozmowy i wstępne ustalenia z Powiatem Rawskim oraz z Dyrekcją Kolei Dojazdowych w Likwidacji.

*Na pierwsze spotkanie ze Starostą Powiatu pojechałem z Pawłem Mierosławskim, którego znałem wiele lat, i który wsparł naszą*

*młodą Fundację autorytetem i dobrokiem Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. Władze Powiatu były przychylnie naszym pomysłem i przez wiele lat wspierały nasze działania, przede wszystkim pan Starosta Józef Matysiak i pan Wicestarosta Marian Krzyczkowski. W strukturach Starostwa sprawami kolejki zajmował się Wydział Dróg Powiatowych. Początkowo współpracowaliśmy z panem Dyrektorem Dymem, a po jego przejściu na emeryturę, z panią Dyrektorką Małgorzatą Killman – wspomina Andrzej Tajchert.*

Koncepcja przejęcia polegała na jednoczesnym podpisaniu umów pomiędzy PKP a powiatem (darowizna ruchomości i dzierżawa nieruchomości) oraz pomiędzy powiatem a fundacją (dzierżawa), tak by powiat nie ponosił kosztów i ryzyka utrzymania całej kolei.

W tym okresie działania wolontariuszy polegały na jednoczesnym doprowadzeniu do formalnego podpisania umów przekazania linii i taboru oraz na ochronie nieczynnej linii przed kradzieżami i zniszczeniem.

Już w lutym 2002 r. FPKW sprowadziła do Rogowa zakupioną w Sompólnie drezynę spalinową serii Wmc. Był to pierwszy pojazd fundacji w Rogowie i zapewne pierwszy prywatny od początków Kolei Rogowskiej. Uzyskano zgodę PKP na jej użytkowanie na linii i odtąd grupy wolontariuszy przy wsparciu przychylnych im



Po zamknięciu ruchu pasażerskiego na Kolei Rogowskiej prowadzono jeszcze przez kilka miesięcy ruch towarowy – pociąg transporterowy w okolicach Złotej 25.07.2001 r. Fot. M. Izydorczak.