



574. Sanok. Wagon motorowy 3 klasy SCgx90 092, wyprodukowany w sanockiej fabryce na licencji węgierskiej firmy Ganz (zespół napędowy typu „Ganz-Jendrassik”), z pociągami osobowymi przygotowanym dojazd próbnych. Ok. 1936 r. (fot. ze zb. Zbigniewa Osenkowskiego)

wy Sącz.

W 1988 r. kursowały dwa pociągi pośpieszne: „Bieszczady” Katowice–Zagórz i Warszawa Wschodnia–Zagórz, oraz dwadzieścia dwa pociągi osobowe: Łódź Kaliska–Zagórz, Kraków Główny–Zagórz, Krynica–Jasło, osiem Jasło–Zagórz, dwa Stróże–Zagórz, cztery Stróże–Jasło, Stróże–Gorlice Zagórz, Jasło–Krosno, Krosno–Zagórz, Sanok–Lupków i Sanok–Zagórz.

W 1996 r. kursowały trzy pociągi pośpieszne: „Bieszczady” Gliwice–Zagórz, okresowy „Poloniny” Kraków Główny–Zagórz i „Wetlina” Skarżysko Kamienna–Zagórz (od Jasła jako pociąg osobowy), oraz dziewiętnaście pociągów osobowych: Warszawa Wschodnia–Zagórz, Łódź Kaliska–Zagórz, Kraków Główny–Zagórz, dwa Krynica–Jasło (w tym jeden w soboty), Stróże–Jasło (kursujący w dni robocze do Zagórza), sześć Stróże–Jasło (w tym jeden w dni robocze oprócz sobót), sześć Jasło–Zagórz (w tym je-

den okresowy) i Gorlice Zagórz–Jasło.

W 2006 r. kursowały trzy pociągi pośpieszne: „Wetlina” Warszawa Wschodnia–Zagórz, okresowy Gdynia Główna–Zagórz i okresowy „Bieszczady” Gliwice–Zagórz oraz osiemnaście pociągów osobowych: Nowy Sącz–Jasło, cztery Stróże–Jasło, dwa Stróże–Biecz, dwa Sanok–Chyrow, osiem Jasło–Zagórz (w tym jeden tylko w dni robocze) i Krosno–Zagórz.

W 2005 r. obsługę lokalnych pociągów osobowych Jasło–Zagórz przejęły autobusy szynowe serii SA109 (SA109-007 i 010) i SA103 (SA103-001 i 002).

W 2009 r. kursowały wprowadzić cztery pociągi pośpieszne, ale tylko „Bieszczady” Katowice–Zagórz przez większą część roku, a pozostałe: Bydgoszcz Główna–Zagórz, „Poloniny” Gdynia Główna/Bydgoszcz Główna–Zagórz i „Wisłok” Warszawa Zachodnia–Zagórz tylko kilka lub kilkanaście razy w roku. Ponadto jeź-



575. Wyprodukowany w Sanoku wagon motorowy SCgx90 093 w czasie jazd próbnych na odcinku Sanok–Zagórz. Ok. 1936 r.

(fot. ze zb. Grzegorza Nycza)

576. Przystanek Posada Sanocka (po 1918 r. Sanok Miasto). Ok. 1905 r. (ze zb. Wiesława Szczudlika)



577. Przystanek Sanok Miasto ok. 1935 r. (fot. ze zb. Muzeum Historycznego w Sanoku)



578. Pociąg osobowy prowadzony parowozem Ol12 wjeżdża na przystanek Sanok Miasto. Ok. 1935 r. (fot. ze zb. Muzeum Historycznego w Sanoku)