

Mieszany nr. 6451
Największa szybkość 25 km. Z wagonami 2 i 3 kl.

Stacje i przystanki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Przyjeżdża	Postój	Odejście	Krzyżujące się z pociągami	Wymijanie pociągu	przez pociąg	Skracany czas jazdy	Konieczne hamowanie %	Przebieżanie obojętne	parowozów		
	m. g.	m. m.	m.	m.			m.	%				
Wieluń Wąsk. Prz.				5 35						6		
Wieluń Wąsk. Miasto	9	5 44	1	45								
Chotów	15	6 00	▲	6 00								
Mokrsko	14	1 4	1	15								
Komorniki	8	23	▲	23								
Ożarów Wies.	7	30	▲	30								
Kowale	17	17	▲	17								
Praszka	9	6 56										

Czas jazdy 1 godz. 19 min. Postoje 0 godz. 2 min. Razem 1 godz. 21 min.
Długość linii 27,05 km. Szybkość techniczna 20,0 km na godz.
handlowa 20,0

Mieszany nr. 6451 A
Największa szybkość 25 km.
Kursuje od 1. 3.—15. 4. 1934 zamiast poc. 6451 z wagonami 2 i 3 kl.

Stacje i przystanki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Przyjeżdża	Postój	Odejście	Krzyżujące się z pociągami	Wymijanie pociągu	przez pociąg	Skracany czas jazdy	Konieczne hamowanie %	Przebieżanie obojętne	parowozów		
	m. g.	m. m.	m.	m.			m.	%				
Wieluń Wąsk. Prz.				4 40						6		
Wieluń Wąsk. Miasto	9	4 49	1	50								
Chotów	15	5 05	▲	5 05								
Mokrsko	14	19	1	20								
Komorniki	8	28	▲	28								
Ożarów Wies.	7	35	▲	35								
Kowale	17	52	▲	52								
Praszka	9	6 01										

Czas jazdy 1 godz. 19 min. Postoje 0 godz. 2 min. Razem 1 godz. 21 min.
Długość linii 27,05 km. Szybkość techniczna 20,0 km na godz.
handlowa 20,0

Mieszany nr. 6452
Największa szybkość 25 km. Z wagonami 2 i 3 kl.

Stacje i przystanki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Przyjeżdża	Postój	Odejście	Krzyżujące się z pociągami	Wymijanie pociągu	przez pociąg	Skracany czas jazdy	Konieczne hamowanie %	Przebieżanie obojętne	parowozów		
	m. g.	m. m.	m.	m.			m.	%				
Praszka				2 30						6		
Kowale	9	7 39	1	40								
Ożarów Wies.	17	57	1	58								
Komorniki	10	8 08	1	8 09								
Mokrsko	7	16	1	17								
Chotów	12	29	1	30								
Wieluń Wąsk. M.	16	46	1	47								
Wieluń Wąsk. Prz.	10	8 57										

Czas jazdy 1 godz. 21 min. Postoje 0 godz. 06 min. Razem 1 godz. 27 min.
Długość linii 27,05 km. Szybkość techniczna 20,0 km na godz.
handlowa 18,6

Mieszany nr. 6453
Największa szybkość 25 km. Z wagonami 2 i 3 kl.

Stacje i przystanki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Przyjeżdża	Postój	Odejście	Krzyżujące się z pociągami	Wymijanie pociągu	przez pociąg	Skracany czas jazdy	Konieczne hamowanie %	Przebieżanie obojętne	parowozów		
	m. g.	m. m.	m.	m.			m.	%				
Wieluń Wąsk. Prz.				17 20						6		
Wieluń Wąsk. M.	9	17 29	1	30								
Chotów	15	45	1	46								
Mokrsko	14	18 00	1	18 01								
Komorniki	8	09	1	10								
Ożarów Wies.	7	17	1	18								
Kowale	17	35	1	36								
Praszka	9	18 45										

Czas jazdy 1 godz. 19 min. Postoje 0 godz. 06 min. Razem 1 godz. 25 min.
Długość linii 27,05 km. Szybkość techniczna 20,0 km na godz.
handlowa 19,0

142 n Welun - Grenzwiese Ost (Schmalspurbahn)
Alle Züge 2. 3. Klasse

1	3	5	7	km	Zug Nr.	RBD Posen	2	4	6
4.45	9.42	14.10	19.10	0.0	ab	Welun Smbf 14.m...an	9.15	13.43	17.48
5.03	9.54	14.23	19.16	2.0	ab	Welun Stadt.....▲	9.09	13.37	17.42
5.24	10.11	14.38	19.20	7.2	on	Kottau.....▲	8.07	13.16	17.21
5.39	10.29	14.55	19.31	13.1	on	Mockersfeld.....▲	7.49	12.57	17.04
5.49	10.37	15.03	19.36	15.6	on	Kummerberg.....▲	7.39	12.44	16.55
6.03	10.46	15.12	19.41	18.1	on	Meskwiede.....▲	7.31	12.34	16.47
6.09	11.02	15.28	19.46	23.6	on	Schmiededorf.....▲	7.14	12.14	16.30
6.13	11.13	15.39	19.51	27.1	on	Praschkau.....▲	7.01	12.01	16.19
6.20	11.20	15.46	19.58	29.4	on	Grenzwiese Ost 147 r...ab	6.50	11.50	16.10

* von Grenzwiese Ost bis Grenzwiese 0,3 km Entfernung

Ostatni okupacyjny rozkład jazdy obowiązujący od 03.07.1944 r. Zawisna została przemianowana na Grenzwiese (niem. „Łąka graniczna”).

111 WIELUŃ PRZEŁAD. — ZAWISNA WĄSK.
Linia wąskotorowa

1	Mt 3	5	2	Mt 4	6
	4.25	16.30	7.51	15.27	10.52
	4.33	16.38	7.45	15.21	10.45
	4.48	16.53	7.28	15.05	10.30
	5.07	17.07	7.15	14.51	10.18
	5.20	17.19	7.10	14.45	10.11
	5.35	17.33	7.08	14.38	10.03
	5.53	17.58	6.54	14.30	9.55
	5.59	17.44	6.38	14.14	9.39
	5.56	17.53	6.38	14.04	9.39
	5.52	17.57	6.24	14.00	9.25
	7.30	20.00	6.53	11.06	16.03

Pierwszy znany powojenny rozkład jazdy z 1946 r. zawiera parę pociągów motorowych (Mt 3 i Mt 4).

225 WIELUŃ WĄSK. — ZAWISNA WĄSK.
Linia wąskotorowa

1	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
	4.00	10.55	13.50	7.25	14.22	19.35				
	4.08	11.03	13.58	7.10	14.10	19.29				
	4.18	11.13	14.08	7.07	14.04	19.17				
	4.23	11.18	14.13	7.03	14.00	19.13				
	4.37	11.22	14.17	6.58	13.55	19.08				
	4.37	11.33	14.28	6.48	13.45	18.58				
	4.45	11.38	14.33	6.45	13.41	18.53				
	4.52	11.46	14.41	6.35	13.30	18.45				
	5.00	11.55	14.50	6.27	13.22	18.38				
	5.15	12.11	15.06	6.11	13.06	18.20				
	5.27	12.23	15.17	6.00	12.55	18.06				
	5.30	12.20	15.20	5.55	12.50	18.05				
	6.40	14.05	18.30	6.20	10.00	15.30				

Rozkład jazdy obowiązujący od 14.06.1950 do 07.10.1950 r.

Mieszany nr. 6454
Największa szybkość 25 km.
Z wagonami 2 i 3 kl.

Stacje i przystanki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Przyjeżdża	Postój	Odejście	Krzyżujące się z pociągami	Wymijanie pociągu	przez pociąg	Skracany czas jazdy	Konieczne hamowanie %	Przebieżanie obojętne	parowozów		
	m. g.	m. m.	m.	m.			m.	%				
Praszka				19 05						6		
Kowale	9	19 14	▲	14								
Ożarów Wies.	17	31	▲	31								
Komorniki	10	41	▲	41								
Mokrsko	7	48	1	49								
Chotów	12	20 01	▲	20 01								
Wieluń Wąsk. M.	16	17	1	18								
Wieluń Wąsk. Przeł.	10	20 28										

Czas jazdy 1 godz. 21 min. Postoje 0 godz. 2 min. Razem 1 godz. 23 min.
Długość linii 27,05 km. Szybkość techniczna 20,0 km na godz.
handlowa 19,5