



Ostatni kurs 31.08.1987 r. w okolicy Komornik.
Fot. W. Dembiński.



Betonowe przyczółki mostu na Olszynie w roku 2009.
Fot. autor.



Komorniki 15,573 km

Przystanek osobowy bez mijanki. W czasie I wojny światowej istniała tu kopalnia rudy i bocznicza kolejowa do niej. Na niektórych mapach zaznaczono krótki odcinek toru w okolicy tej miejscowości. Zapewne przed rokiem 1929 istniała tu ładownia (źródło: WOT 1926, 1929).



Ożarów Wieś 18,092 km

Mijanka posiadająca dwa tory o długości 200 metrów każdy. W roku 1938 zanotowano niejasny opis: „tor 2 przegrodzony torem łącznym”.

Majątek Ożarów posiadał przed II wojną światową rozległe plan-tacje buraków, dowożonych do cukrowni Wieluń w Niedzielsku. Już w czasie I wojny istniała tu cegielnia. Nie wiadomo jednak nic o ewen-tualnych bocznicach. Cegielnia posiadała natomiast własną kolejkę technologiczną o szerokości toru 600 mm, służącą do transportu gli-ny z wyrobiska.

Przystanek i ładownia

Ożarów Wieś

km 18,092; stan na 1971 r.

